



АО «КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ»»

# САЛЮТ

ОРГАН ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА АО «САЛЮТ» 16+



№5 (2208)

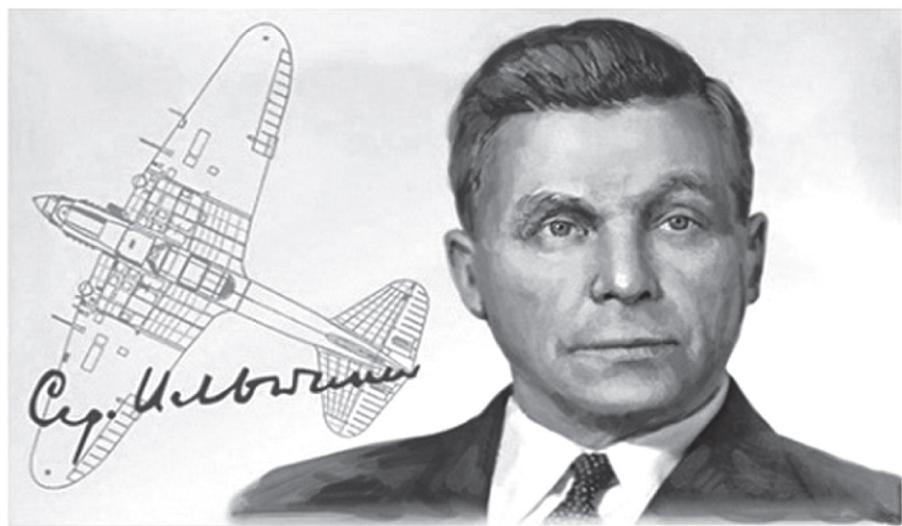
Четверг, 21 марта, 2024 г.

Год издания 81-й

## 130-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ГЕНИАЛЬНОГО АВИАКОНСТРУКТОРА!

30 марта 2024 года исполняется 130 лет со дня рождения Генерального конструктора авиационной техники, академика Академии наук СССР, трижды Героя Социалистического Труда, генерала-полковника инженерно-технической службы Сергея Владимировича Ильюшина. Он являлся разработчиком самолетов-штурмовиков Ил-2 и Ил-10, бронекорпуса для которых в годы Великой Отечественной войны изготавливали Куйбышевский механический завод №207 (сегодня – АО «Салют»).

По словам директора народного музея «История завода» АО «Салют» Петра Леонтьевича Моисеенко, который получал информацию непосредственно от очевидцев тех событий, Сергей Владимирович Ильюшин неоднократно приезжал на завод, общался с руководством и рабочими, благодарил их за отличный труд от своего имени, а также от имени довольных бронезащитой летчиков, наблюдал за производством. Ефрем Ильич Полиховский, в тот период времени работавший старшим мастером по производству бронекорпусов в цехе №22, рассказывал об особо запомнившемся ему моменте – выступлении Ильюшина на митинге, проходившем на нашем заводе в 1943 году, прямо перед Курской битвой, когда план по бронекорпусам был увеличен вдвое. Сергей Владимирович в своей речи попросил рабочих не подвести, приложить все силы для выполнения плана, ведь фронту очень нужны самолеты. Но особо он настаивал на том, что необходимо, помимо увеличения количества выпускаемых изделий, обратить внимание на их качество. К тому же немцы на тот момент повысили надежность своей брони. Мы



**С.В. ИЛЬЮШИН 1894–1977**

не имели права отставать от них в этой сфере.

Сергей Владимирович Ильюшин высоко ценил труд работников завода №207. К примеру, в первой половине 1942 года наш завод не имел никакого прессового оборудования, все делалось вручную на самодельных оправках с помощью выколотки. При этом листоправы освоили производство даже такой сложной и трудоемкой детали, как передний капот бронекорпуса, толщина листа которого была равна 5 мм, а длина составляла примерно 2 м. Навсегда вошли в историю «Салюта» листоправы прессового цеха И.Д. Семин, И.А. Алексеев и М.К. Семенов. Без них, как говорил С.В. Ильюшин, не была бы дана путевка в жизнь самолету-штурмовику Ил-2.

С.В. Ильюшин всегда отмечал: «...Мы будем стремиться к тому, чтобы тип штурмового самолета никогда не был превзойден нашими противниками». Он постоянно работал над улучшением своей машины, модернизировал ее. И когда

пришел к мысли, что «выжал» из Ил-2 все, то приступил к проектированию двухместного скоростного и высокоманевренного штурмовика Ил-10.

В период подготовки и освоения производства этого самолета Сергей Владимирович также часто приезжал на наш завод, помогал решать технические вопросы, оказывал помощь в быстрейшем освоении нового производства и каждый раз напоминал о том, с каким нетерпением наши летчики на фронте ждут новый самолет-штурмовик. Позднее он выразил благодарность коллективу завода за успешное освоение производства бронекорпусов Ил-10 и за ту огромную научно-исследовательскую работу, которую наши специалисты провели при создании новых марок авиационной броневой стали и совершенствовании броневой защиты самолетов. В то же время он просил сотрудников произвести необходимую корректировку приспособлений и сборочной оснастки, ведь нужно не только осво-

(Окончание на стр. 2)

(Окончание. Начало на стр. 1) ить новое изделие, но и наладить производство так, чтобы выпускать продукцию в большом количестве и самого высокого качества при минимальных затратах.

— Победоносное наступление Красной Армии, — говорил С.В. Ильюшин, — воодушевляет труже-

ников тыла на достижение новых успехов, а фронт получит от советского народа все необходимое для полного разгрома врага. Подарком фронту пусть служит новый грозный штурмовик Ил-10, изготовленный вашими руками.

Коллектив успешно справился со всеми поставленными задачами. С

июня 1942 года наш завод ни разу не срывал план, а, наоборот, произвел сверхплановой продукции на 56 полков штурмовой авиации, дал в фонд ГК Красной Армии более 18 миллионов рублей. За это 21 июня 1945 года Куйбышевский механический завод №207 был награжден орденом Красной Звезды.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЕМ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА!

Ежегодно 19 марта в России отмечается День моряка-подводника. Это профессиональный праздник военнослужащих и гражданского персонала подводных сил Военно-Морского Флота Российской Федерации, а также создателей подводного флота: сотрудников проектных организаций, судостроительных и судоремонтных заводов, установленный приказом Главкана ВМФ РФ в 1996 году.

Стоит отметить, что на нашем предприятии работают люди, имеющие непосредственное отношение к этому значимому празднику, а именно — начальник Управления охраны труда, промышленной и экологической безопасности Олег Сергеевич Чистяков и инженер технического бюро Отдела главного технолога Сергей Михайлович Кирпичев. Они проходили обучение в Высшем военно-морском училище подводного плавания имени Ленинского Комсомола по специальности Применение крылатых ракет и слу-



Олег Сергеевич Чистяков

жили на Тихоокеанском флоте на подводных лодках противовоздушных дивизий атомных подводных лодок — Олег Сергеевич (капитан 2-го ранга) в Приморье рядом с Владивостоком в 70–80-х годах, а Сергей Михайлович (капитан 3-го ранга) рядом с Петропавловском —

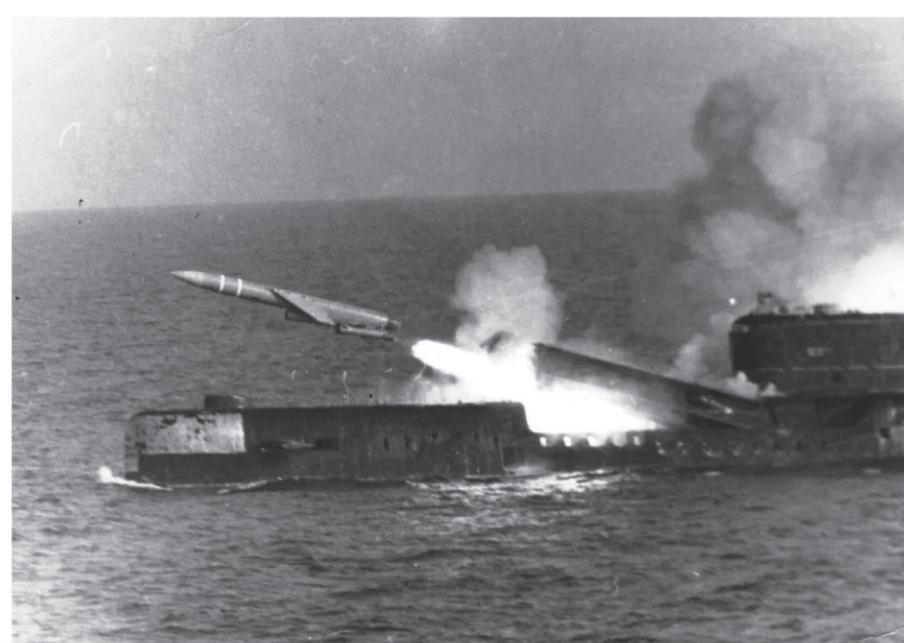


Сергей Михайлович Кирпичев

Камчатским в 90-00-х годах.

Олег Сергеевич служил на атомной подводной лодке (АПЛ) 1-го поколения 675МК с ракетным комплексом «Базальт», предназначенный для нанесения ударов крылатыми ракетами П-500 по крупным корабельным группировкам. Также он является участником ликвидации радиационной аварии на подводной лодке в 1985 году. Сергей Михайлович нес боевую службу на атомной подводной лодке 3-го поколения 949-А «Антей» с ракетным комплексом «Гранит», предназначенный для нанесения ударов крылатыми ракетами П-700 по крупным надводным кораблям противника, следующим в составе АУГ — авианесущей ударной группы. Обе эти лодки заслуженно называли «убийцами авианосцев».

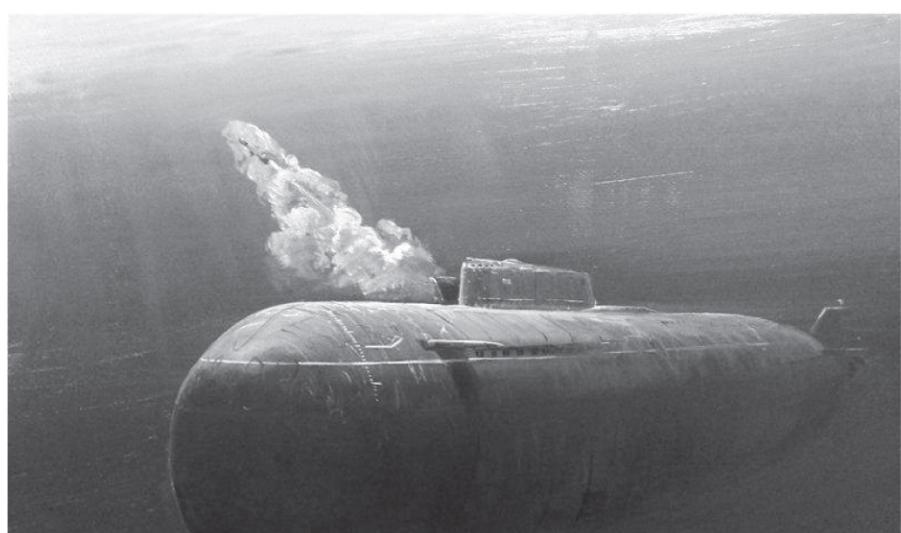
В разговоре Олег Сергеевич Чистяков упомянул любопытный момент. Во время своей первой «автономки» (одиночного (автономного) плавания подводной лодки. — Прим. ред.) проходившей в районе Индийского океана, Красного моря



Запуск ракеты П-500 «Базальт» с АПЛ 675МК

и Персидского залива, он, заполняя формуляры на загруженные ракеты, увидел, что комплектующие для этих ракет делают в его родном Куйбышеве. Он очень заинтересовался тем, какой же завод занимается их изготавлением. Приехав домой в отпуск, Олег Сергеевич узнал, что производит данные комплектующие наше предприятие. Таким вот интересным образом он много лет назад познакомился с «Салютом», ставшим впоследствии его новым местом работы.

Сергей Михайлович Кирпичев рассказал о том, как во время боевого дежурства авианосная ударная группа предполагаемого противника в районе между Командорскими островами и Гавайями гонялась за АПЛ, на которой он служил. В назначенному квадрате лодка наблюдала за радиусом ордера АУГ (авианосцем и кораблями охранения), и в ее задачу входила наглядная демонстрация того, что она может уничтожить авианосец, тем самым полностью исключив использование для боевых действий размещенных на нем самолетов. Противник, в свою очередь, старался первым обнаружить, «взять на контакт» нашу лодку,



*Запуск ракеты П-700 «Гранит» с АПЛ 949-А «Антей»*

в этом заключалась бы его победа. АПЛ, используя средства гидроакустического противодействия, создала ложную цель, около десяти раз показала, как «кинчитожает» авианосец с разных сторон, а затем спокойно ушла. Эта демонстрация возможностей наших моряков подводников произвела на противника серьезное впечатление, существенно снизила его желание вступать в открытый конфликт.

Олег Сергеевич и Сергей Ми-

хайлович гордятся своей службой в подводных силах ВМФ РФ, способных контролировать просторы Мирового океана, скрытно и быстро развертываться на нужных направлениях и наносить неожиданные мощные удары из глубины по морским и континентальным целям. Подводный ядерный щит РФ – ударная сила флота – является одним из основных сдерживающих факторов для сил НАТО, которые боятся нас до сих пор.

## НАГРАДЫ КО ДНЮ КРАСНОГЛИНСКОГО РАЙОНА

Сотрудники АО «Салют» принимали участие в торжественном мероприятии, посвященном 72-й годовщине со дня образования Красноглинского района.

Глава района Вячеслав Коновалов поздравил гостей с праздником. Вместе с почетными гостями – депутатом Самарской Губернской Думы Михаилом Натальчуком и председателем Совета депутатов Красноглинского района Андреем Ильиным – он наградил Почетными грамотами и Благодарственными письмами работников предприятий и организаций, внесших большой вклад в развитие, благоустройство и процветание родного района.

Почетные грамоты главы Красноглинского внутригородского района вручили директору Народного музея «История завода» АО «Салют» Петру Леонтьевичу Моисеенко и инженеру Управления развития и инноваций Ларисе Ивановне Деминой.



Благодарственными письмами главы Красноглинского внутригородского района были награждены начальник конструкторского бюро механизации Отдела главного технолога Михаил Андреевич Щепоч-

кин, инженер-конструктор Отдела главного конструктора Олег Александрович Сидоренко и редактор газеты «Салют» (Отдел подбора и развития персонала) Николай Сергеевич Щенников.

## ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ГЕРОЯ

Представители нашего предприятия принимали участие в торжественной линейке, проходившей в школе №33 поселка Мехзавод, которая была посвящена открытию мемориальной доски памяти Устима Леганцева, погибшего во время СВО. Мемориальную доску изготоили при спонсорской поддержке АО «Салют».

Устим Леганцев родился 7 октября 1994 года в селе Ключи Исклинского района Самарской области. В школе №33 учился с 1 по 9 класс. Срочную службу проходил в Бурятии. После армии остался служить по контракту в должности гранатометчика, ездил в командировку в Сирийскую Арабскую Республику. С 2020 года – ветеран боевых действий. В 2022 году он отправился добровольцем в зону СВО, служил в 31 бригаде ДШБ пулеметчиком. 15 мая 2023 года при выполнении бо-



евого задания рядовой Устим Леганцев героически погиб в Клещевке под Артемовском.

За отвагу, мужество и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга в ходе специальной военной операции, указом

Президента Российской Федерации Владимира Путина Устим Леганцев награжден орденом Мужества посмертно.

Память героя почтили минутой молчания. К мемориальной доске возложили цветы.

## ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ: ИТОГИ

**Уважаемые сотрудники АО «Салют»!** Доводим до вашего сведения итоги первенства завода по лыжным гонкам, приуроченного к празднованию Дня защитника Отечества.

**Индивидуальная гонка (мужчины):**

1 место – Максим Бабичев (цех №110);

2 место – Руслан Гайнэтдинов (цех №110);

3 место – Александр Бессольцев (цех №110);

4 место – Александр Демихов (ИП);

5 место – Сергей Кадушкин (ОГТ).

**Индивидуальная гонка (женщины):**

1 место – Диана Синицына (ИП);

2 место – Ирина Мишанина (цех №348);

3 место – Марина Демченко (цех №110);

4 место – Нина Понедельникова (цех №110).

**Эстафета 4x1000:**

1 место – команда ИП. Состав: Александр Ларионов, Диана Синицына, Александр Демихов, Сергей

Кадушкин;

2 место – 1-я команда цеха №110.

Состав: Максим Бабичев, Андрей Морозов, Владислав Синотов, Дмитрий Назаркин;

3 место – 2-я команда цеха №110.

Состав: Вадим Бурмантов, Нина Понедельникова, Руслан Гайнэтдинов, Александр Бессольцев;

4 место – сборная завода. Состав:

Марина Демченко, Валерий Штанин, Ирина Мишанина, Вячеслав Маркелов.

**Спринтерская эстафета 2x3x3x300:**

1 место – Руслан Гайнэтдинов и Владислав Синотов (цех №110);

2 место – Александр Ларионов и Диана Синицына (ИП);

3 место – Максим Бабичев и Дмитрий Назаркин (цех №110).

**Семейная эстафета:**

1 место – семья Маркеловых;

2 место – семья Бессольцевых.

Также сообщаем вам, что по итогам проходившего на базе УСЦ «Чайка» лично-командного первенства по лыжным гонкам среди тружеников авиационной промышленности в зачет XXXV отраслевой спартакиады наши спортсмены Максим Бабичев, Руслан Гайнэтдинов и Александр Бессольцев в индивидуальной гонке среди мужчин (5 км) заняли 2, 3 и 4 места соответственно.

В индивидуальной гонке среди женщин (2,5 км) золото досталось Диане Синицыной, а бронза – Ирине Мишаниной.

В результате «Салют» взял 1 место в командном зачете.

Поздравляем наших победителей!



Уважаемые читатели! Газета «Салют» выходит регулярно в первых и последних числах каждого месяца. Просим вас со всеми пожеланиями и предложениями обращаться заранее, ориентируясь на указанные сроки, по телефону: 8-905-302-47-59.

Учредители

Адрес издателя и редакции:

Администрация

443028, г. Самара,

и ППОО

п. Мех завод, Московское шоссе, 20

АО «Салют»

Тираж 500 экз.

Распространяется бесплатно.

Возрастное ограничение: 16+

Редактор Н.С. Щенников.

График подписи в печать

Дизайн и

компьютерная

По графику: 10.00

По факту: 10.00

верстка: Н. Щенников